HEAVY RANGE

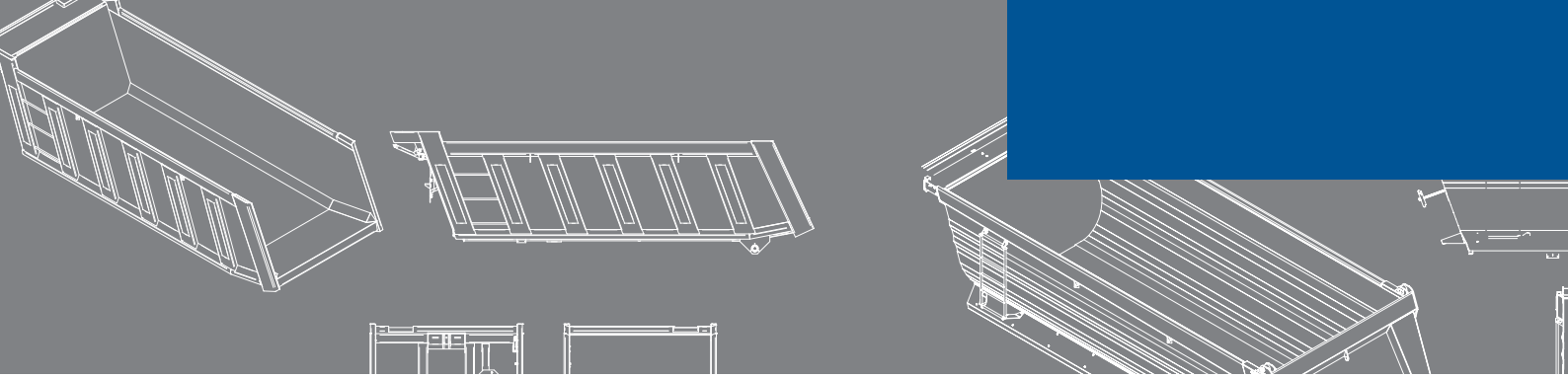
TL SEMIROCCIA
Vasca Quadra | Square Shape

FV MARK
Vasca Tonda | Round Shape

PF SEMIROCCIA
Vasca Quadra | Square Shape

PF ROCCIA
Vasca Quadra | Square Shape

CANTONI&C
RIBALTABILI - TIPPERS
SINCE 1953



TL SEMIROCCIA Vasca Quadra | Square Shape

Ribaltabile trilaterale

Serie a ribaltamento trilaterale con pistone centrale.
È il prodotto più versatile della gamma e un mezzo polivalente sia in cantiere che nel magazzino edile.

CARATTERISTICHE STANDARD:

- Ribaltabile trilaterale a vasca quadra con pistone centrale
- Fondo in lamiera d'acciaio antiusura HB450, spessore 8 mm
- Sponde in lamiera d'acciaio antiusura HB400, spessore 5 mm

Three-way tipper

This model belongs to the three-way tippers group with central cylinder.
It is the most versatile of the range, it becomes a general purpose tipper, both in construction and warehouse sites.

STANDARD FEATURES:

- Three-way square tipper-body with central telescopic cylinder
- Bodyfloor in antiabrasion steel HB450, thickness 8 mm
- Sideboards in antiabrasion steel HB400, thickness 5 mm

FV MARK Vasca Tonda | Round Shape

Ribaltabile posteriore

Serie a ribaltamento posteriore con pistone frontale.
La sua particolarità consiste nel garantire una maggior portata utile grazie alla leggerezza della struttura. La sagoma della cassa permette il trasporto e il ribaltamento di ogni tipo di materiale evitando l'accumulo e l'incrostazione di materiale negli angoli interni.

CARATTERISTICHE STANDARD:

- Ribaltabile posteriore vasca tonda con pistone frontale
- Fondo in lamiera d'acciaio antiusura HB450, spessore 8 mm
- Sponde in lamiera d'acciaio antiusura HB400, spessore 5 mm

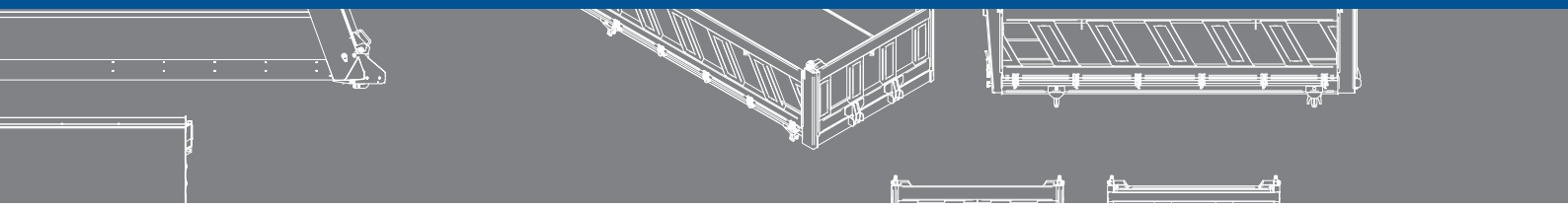
Rear tipper

This model belongs to the rear tippers group with frontal cylinder.
The most important requirement of this version is the greater payload due to its lightness. The special size of the body allows the transport of every kind of materials avoiding the sticking of it inside the body.

STANDARD FEATURES:

- Round shape rear tipper-body with frontal telescopic cylinder
- Bodyfloor in antiabrasion steel HB450, thickness 8 mm
- Fixed sideboards in antiabrasion steel HB400, thickness 5 mm

Heavy Range



PF SEMIROCCIA Vasca Quadra | Square Shape

Ribaltabile posteriore

Serie a ribaltamento posteriore con pistone frontale.
Le caratteristiche con cui è fabbricato lo rendono adatto al trasporto di materiali inerti, da scavo e demolizione.

CARATTERISTICHE STANDARD:

- Ribaltabile posteriore a vasca quadra con pistone frontale
- Fondo in lamiera d'acciaio antiusura HB450, spessore 8 mm
- Sponde laterali intere fisse in lamiera d'acciaio antiusura HB400, spessore 5 mm

Rear tipper

This model belongs to the rear tippers group with frontal cylinder.
The characteristics make it suitable for inert materials transport, such as sand, gravel and demolition material.

STANDARD FEATURES:

- Rear square tipper-body with frontal telescopic cylinder
- Bodyfloor in antiabrasion steel HB450, thickness 8 mm
- Fixed sideboards in antiabrasion steel HB400, thickness 5 mm

PF ROCCIA Vasca Quadra | Square Shape

Ribaltabile posteriore

Serie a ribaltamento posteriore con pistone frontale. Il PF Roccia è adatto al trasporto e al ribaltamento dei materiali più pesanti e massi, grazie ad una speciale rafforzatura della struttura.
Configurabile in 2 versioni:

- Senza sponda posteriore (dumper)
- Una mezza sponda posteriore inferiore idraulica e una mezza sponda posteriore superiore basculante

CARATTERISTICHE STANDARD:

- Ribaltabile posteriore a vasca quadra con pistone frontale
- Fondo in lamiera d'acciaio antiusura HB450, spessore 12 mm
- Sponde laterali intere fisse in lamiera d'acciaio antiusura HB400, spessore 8 mm
- **Rafforzatura struttura specifica per trasporto massi**

Rear tipper

This model belongs to the rear tippers group with frontal cylinder. It is suitable for transport and tipping of heavy materials and rocks thanks to a special reinforced structure.
This tipper has 2 versions:

- Without reargate (dumper)
- The reargate divided in two sections: lower hydraulic section and upper balancing section

STANDARD FEATURES:

- Rear square tipper-body with frontal telescopic cylinder
- Bodyfloor in antiabrasion steel HB450, thickness 12 mm
- Fixed sideboards in antiabrasion steel HB400, thickness 8 mm
- **Special reinforced structure for rocks transport**

KIT-CKD | KIT-EXPORT

KIT DI MONTAGGIO

La configurazione di fornitura in KIT è stata ideata al fine di poter servire tutti i clienti geograficamente lontani dalle nostre sedi di produzione.
Il nostro KIT può essere acquistato, trasportato e montato in loco, risolvendo di fatto il problema dell'oneroso spostamento dei telai dalle loro sedi alla nostra e viceversa per il montaggio dell'allestimento.
La fornitura in KIT offre anche la possibilità di una importante riduzione dei costi di importazione, la diminuzione dei dazi doganali, ottenuta grazie alla classificazione del KIT come "Parti e componenti da assemblare in loco".

Sono previste due tipologie di fornitura in kit:
KIT-EXPORT e KIT-CKD

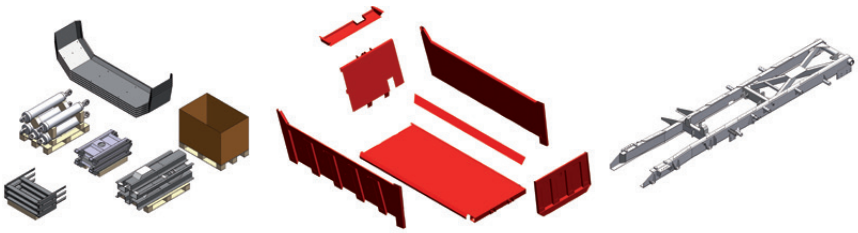
TIPPER-KIT

The tipper-kit supply has been designed in order to serve all Customers geographically far from our Firm. The solution proved to solve the problem of the costs of moving the vehicles from their site to ours and vice versa for the installation of the tipper. It can be purchased, transported and assembled on Customer's site, avoiding the cost of moving the vehicle.
Our KIT also offers the possibility of a reduction of the Custom Duties, as it is classified as "Parts and components to be assembled on site".
In most cases, our KIT are assembled and distributed through our assembler partners.

We can provide two different kit versions:
KIT-EXPORT e KIT-CKD

KIT-CKD

Il KIT-CKD (dall'inglese "Complete Knock-Down") è una speciale soluzione studiata per partner-montatori specializzati (carrozzieri).
Il KIT-CKD è un prodotto configurato al 30% del prodotto finito. La struttura viene fornita grezza e disassemblata.
Il restante 70% delle operazioni a carico del partner-montatore sono rappresentate dalla saldatura, sabbiatura, verniciatura e montaggio sul veicolo.
Il KIT-CKD può offrire vantaggi molto consistenti sulle tasse doganali di importazione.



KIT-CKD

The KIT-CKD (from English "Complete Knock Down"), is a solution studied for our specialized assembler partners (builders).
It represents the 30% of the finished product, the structure is supplied raw and disassembled.
The missing 70% must be carried out on site by welding the structure, sandblasting, painting and mounting the structure on the vehicle chassis.
The KIT-CKD can provide substantial benefits on custom duties.

KIT-EXPORT

Il KIT-EXPORT rappresenta la soluzione più avanzata di KIT, ovvero il più vicino possibile al prodotto finito (90%). La struttura viene infatti fornita completamente verniciata e premontata.
Il restante 10% delle operazioni è rappresentato sostanzialmente dal montaggio della struttura sul telaio del veicolo, le connessioni elettriche e pneumatiche, il montaggio del gruppo presa di forza e pompa, fattibili in poche ore di lavoro.
Qualsiasi operazione di verniciatura e saldatura da parte del montatore-distributore è totalmente esclusa.

KIT-EXPORT

The KIT-EXPORT is the most advanced version of our KIT, as close as possible to the finished product (90%). It is supplied with all the parts completely painted and preassembled.
The missing 10% must be carried out on site by mounting the structure on the vehicle chassis, the electrical and pneumatic connections, these in few hours of work.
Any welding and painting operation made by the assembler/distributor is totally excluded.

CANTONI & C. S.P.A.
Via Roma, 9 - 20010 Boffalora Sopra Ticino (MI) ITALY
Tel +39 02 9755471 - e-mail: cantoni@cantoni.it

WWW.CANTONI.IT

Azienda Certificata ISO 9001:2015